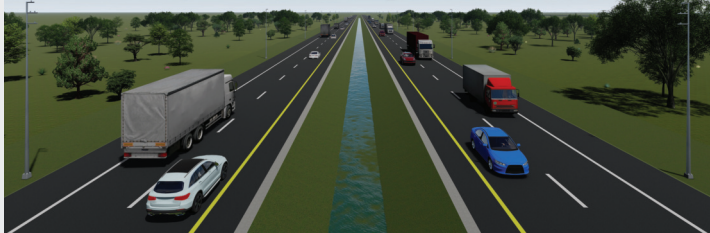


รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน



ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกดเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน



ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)



บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยก ระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณ ไฟจราจรซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้

ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่

รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ



จุดกลับรถรูปหยดน้ำ (Inner To Inner) ลดการตัดกระแสจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เขตทางประมาณ 60.00 เมตร

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน



ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยกมีทางเท้า และระบบระบายน้ำ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)



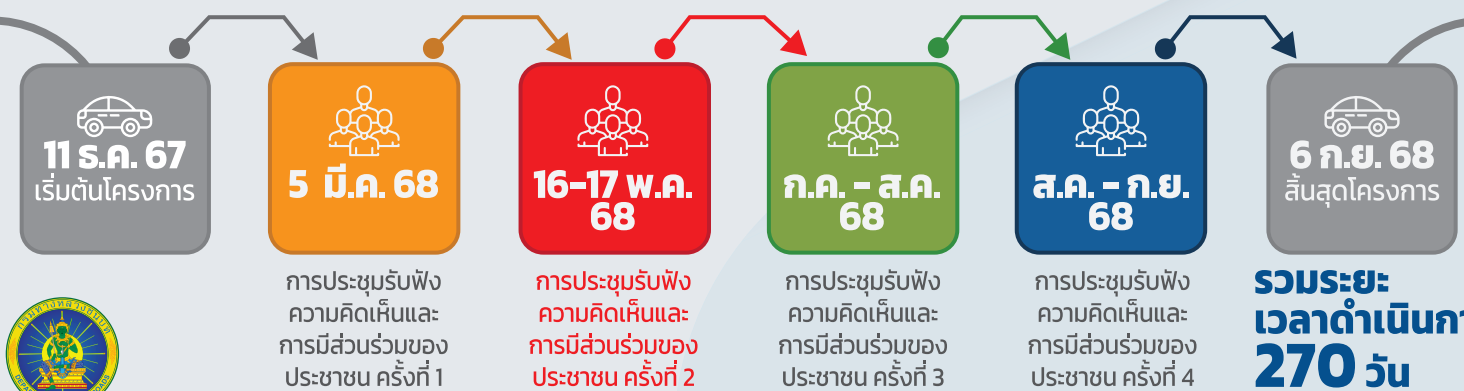
เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้น ไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทพ.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) จะนำแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนหรือระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มาปรับใช้ตามความเหมาะสม โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาแหล่งโบราณสถาน จะกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยทำการศึกษาคครอบคลุมปัจจัยองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย



การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทพ. 1146 Website : www.drr.go.th

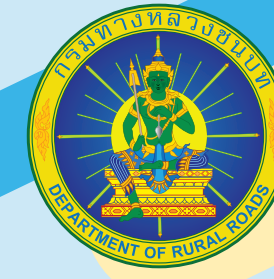
แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : Chiangmai.drr.go.th
อีเมล : Chiangmai@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท คิงส์ฟอर्ड เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2001 5946
โทรสาร : 0 2001 5946
อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2125 0374
อีเมล : headoffice@cpsuccess.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย โทรศัพท์ : 08 2313 7652 อีเมล : ddrcli1006.3035@gmail.com



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทพ. ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)



แผนพับ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
รอบ4ตอนล่าง.com



Line Official
ID : @725bjsjx



ดาวน์โหลดเอกสาร

พฤษภาคม
2568

ความเป็นมา

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่ และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ



เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคาของถนนสายแยกทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)



เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่



แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย



เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว



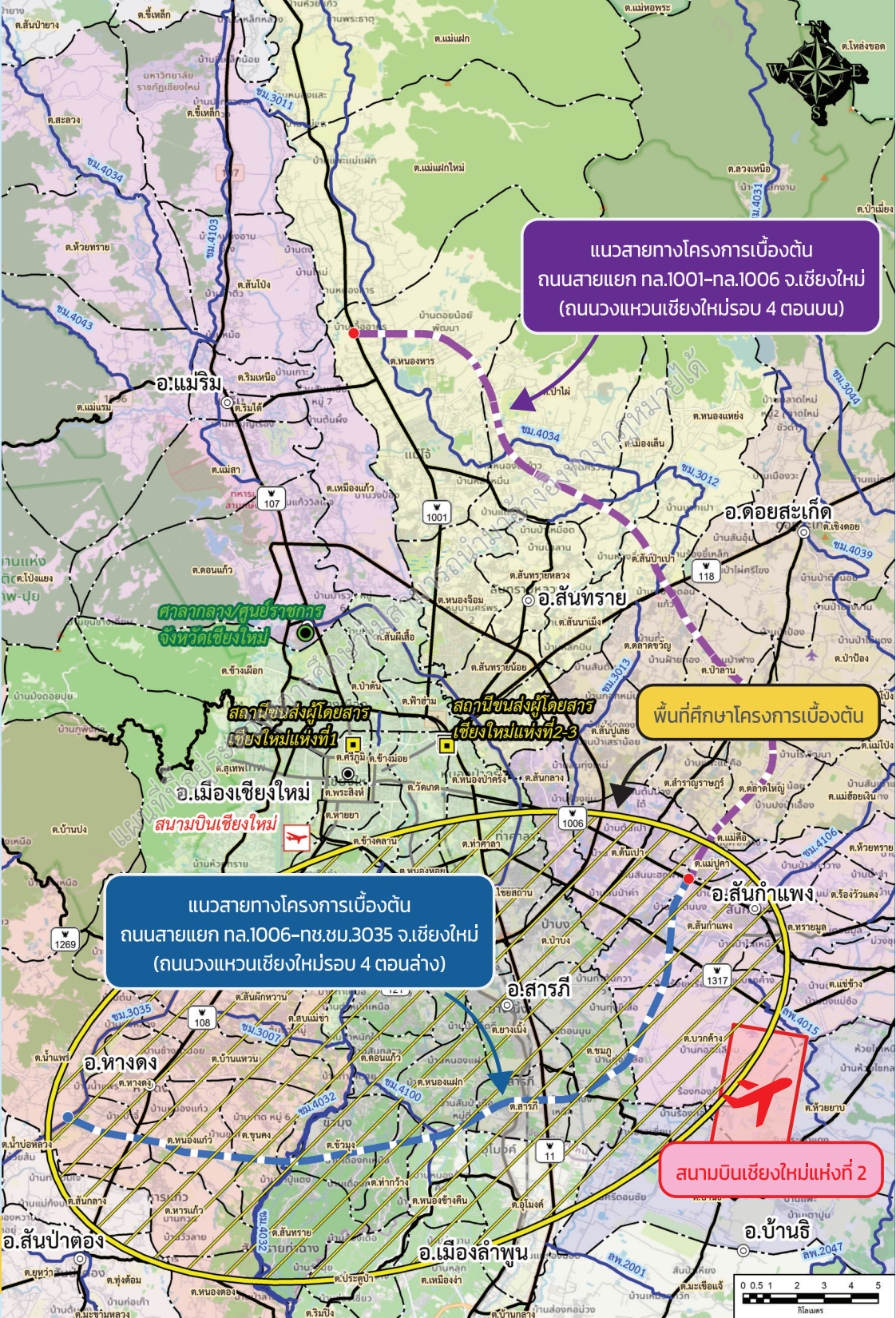
รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)



เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต

ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

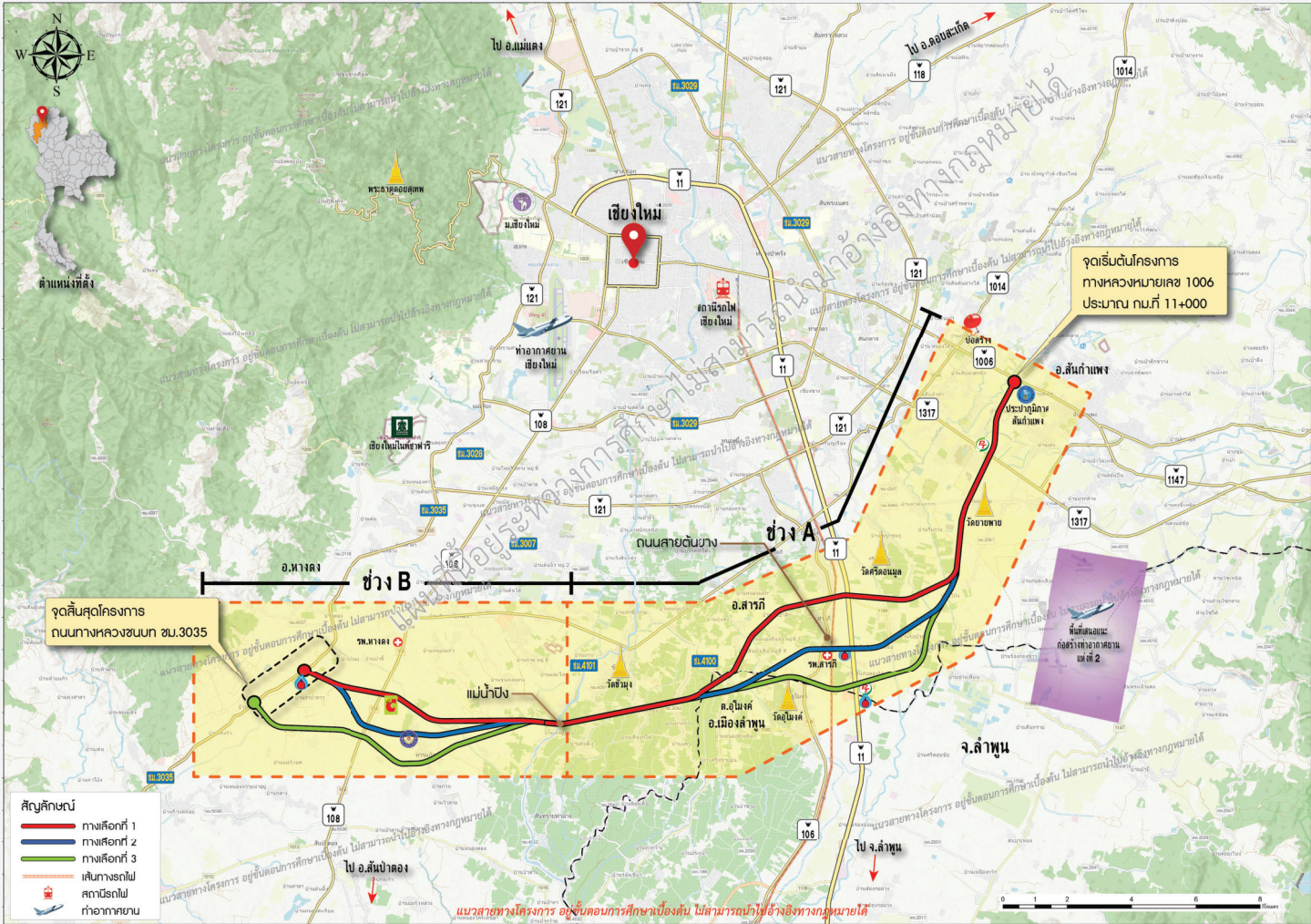
พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันกำแพง (ต.สันกำแพง ต.ต้นเปา ต.แม่ปึกา และต.บวกค้าง) อำเภอสารภี (ต.ขมภู ต.สารภี ต.ยางนึ่ง ต.หนองแฝก ต.ท่ากว้าง และต.ข่วงมู) อำเภอหางดง (ต.ขุนค้ง ต.หารแก้ว ต.หนองแก้ว ต.น้ำแพร่ ต.หางดง และต.สบแม่ข่า) และอำเภอสันป่าตอง (ต.สันกลาง) จังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองลำพูน (ต.อุโมงค์ และต.หนองช้างคืน) และอำเภอบ้านธิ (ต.บ้านธิ) จังหวัดลำพูน



พื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่ รอบ 4

การคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) มีการกำหนดแนวสายทางโครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง (ช่วง A และช่วง B) โดยแต่ละช่วงแบ่งออกเป็น 3 แนวทางเลือก ดังนี้



ปัจจัยการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ มีทั้งหมด 3 ด้าน ดังนี้



ด้านวิศวกรรมและจราจร

การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมเป็นหนึ่งในปัจจัยที่สำคัญมากในการคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ เนื่องจากส่งผลต่อผู้ใช้ทางทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งด้านความปลอดภัยในการใช้งาน ความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ใช้ถนน ระยะเวลาในการเดินทางและการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ



ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

พิจารณาจากค่าใช้จ่าย (Cost) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการลงทุนของโครงการและผลประโยชน์ (Benefit) ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการมาใช้ในการเปรียบเทียบ เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่คุ้มค่าที่สุดในการลงทุน



ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

จะพิจารณาว่าแนวเส้นทางเลือกใดที่มีน้อยของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนบ้านเรือนประชาชนในระดับต่ำ จะมีคะแนนความเหมาะสมสูง และได้รับการพิจารณาเป็นแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสม ส่วนแนวเส้นทางเลือกใดที่มีผลกระทบมากหรือน้อยของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนที่หลากหลาย มีคะแนนความเหมาะสมต่ำ จะได้รับการจัดลำดับความเหมาะสมลดหลั่นกันไปตามระดับของผลการเปรียบเทียบในแต่ละแนวเส้นทางเลือก